



13 HORAS

DE

GRAN CANARIA

27/28 Junio 2026



REGLAMENTO

versión 1.0 1 Junio 2026



ÍNDICE

1. Carta del Director.....	3
2. Objeto y Organización.....	3
3. Información General y Categorías.....	6
4. Inscripción a la prueba.....	7
5. Equipos y Pilotos.....	7
6. Equipamiento y Seguridad Personal.....	8
7. Material Técnico: Los Karts.....	10
8. Pesaje y Lastres.....	11
9. Formato Deportivo.....	12
10. Normas de Conducción y Comportamiento.....	16
11. Seguridad y Neutralizaciones.....	18
12. Sanciones y Reclamaciones.....	19
13. Clasificación Final y Premios.....	22



1. Carta del Director

Bienvenidos a la primera edición de las 13 Horas Gran Canaria.

Nuestro objetivo es ofrecerles una gran competición de karting 4T, puntuable para las Sodi World Series, en nuestro circuito insignia donde también se correrán las 25h de Gran Canaria: el trazado GKC. Para ello ponemos todo nuestro equipo humano y técnico para darles una competición de alta calidad, con la mayor la igualdad técnica pero por supuesto garantizando un entorno deportivo y respetuoso.

Gracias por confiar en el Gran Karting Club. Disfruten, compitan con deportividad y pásenlo en grande.

José Luis Chicharro Director - Gran Karting Club

2. Objeto y Organización

2.1. Definición del evento:

El evento denominado "13 Horas de Gran Canaria 2026" es una prueba de resistencia de karting de alquiler (rental karts 4T) con una duración de 13 horas continuadas. La competición se celebrará los días 27 y 28 de junio de 2026 en el trazado del Gran Karting Club, situado en Tarajalillo, Gran Canaria.

Se trata de un evento privado enfocado a la participación de empresas, asociaciones, grupos de particulares y pilotos, tanto de nivel amateur como profesional. El objetivo fundamental de la prueba es garantizar la igualdad técnica, la claridad operativa y, por encima de todo, la seguridad de todos los participantes. Por su carácter de evento privado, la organización se reserva el derecho de no admitir a determinados equipos o pilotos, así como el derecho a modificar este reglamento en cualquier momento para velar por el buen ambiente y el éxito de la competición, notificando cualquier cambio a los participantes.

Cualquier situación o incidencia no prevista de forma explícita en el presente documento será resuelta por la Dirección de Carrera, aplicando siempre criterios de seguridad, equidad y un espíritu de sana competitividad. El mero hecho de realizar la inscripción implica que todos los miembros del equipo conocen y aceptan este reglamento sin reserva alguna.

2.2. Organizador de la prueba



La organización técnica, administrativa y deportiva de las 13 Horas de Gran Canaria 2026 corre a cargo del Gran Karting Club, cuyas instalaciones se encuentran ubicadas en Tarajalillo, Gran Canaria. La entidad organizadora asume la responsabilidad de suministrar el material técnico, la asistencia en pista y la gestión de la infraestructura necesaria para el desarrollo de la prueba.

2.3. Protocolos de comunicación entre Organizador y Equipos

Para asegurar una comunicación fluida y profesional, se establecen los siguientes protocolos:

Jefe de Equipo: Cada formación deberá designar, de entre sus pilotos, a un Jefe de Equipo. Esta persona será el único interlocutor válido ante la Dirección de Carrera y el personal de la organización, especialmente para la comunicación de sanciones, avisos técnicos o la presentación de reclamaciones oficiales. El Jefe de Equipo es, además, el responsable del comportamiento de sus pilotos y de sus acompañantes en las instalaciones.

Canales de comunicación: Toda la información relativa a la prueba se publicará en el Canal de Whatsapp Oficial de la prueba denominado Canarias Karting Series.

Se dará acceso al canal oficial de la prueba una vez formalizada la reserva de plaza, o bien podrán acceder al mismo a través del siguiente código QR:





Es obligatorio que al menos el Jefe de Equipo esté incluido en dicho canal y lo mantenga accesible hasta la finalización de la prueba. Cualquier mensaje publicado en el canal oficial de WhatsApp se considerará notificado oficialmente y de obligado cumplimiento, sin que pueda alegarse desconocimiento.

Dirección de Carrera: La máxima autoridad durante las 13 horas será el Director de Carrera, quien, apoyado por los comisarios (*marshalls*), resolverá cualquier situación no prevista en este reglamento siguiendo criterios de seguridad, equidad y espíritu deportivo.

Facultades de la organización: El organizador se reserva el derecho de modificar este reglamento en cualquier momento si las circunstancias lo requieren, comprometiéndose a notificar dichos cambios a los participantes por los medios oficiales. Asimismo, por tratarse de un evento privado, la organización se reserva el derecho de admisión de equipos o pilotos por motivos de seguridad o convivencia.

2.4. Aceptación del reglamento

El hecho de formalizar la inscripción en las 13 Horas de Gran Canaria 2026 implica que todos los pilotos y miembros del equipo declaran conocer el presente reglamento, aceptándose íntegramente y sometiéndose a él sin reserva alguna. La participación en el evento conlleva el compromiso de cumplir tanto las normas aquí expuestas como las normativas generales de utilización del circuito y de los karts.

Todos los participantes deben acatar las órdenes e instrucciones dadas por el Director de Carrera en todo momento. El incumplimiento de estas normas o una conducta antideportiva será penalizada y, dependiendo de su gravedad o reincidencia, podría derivar en la exclusión del equipo de la prueba.

2.5. Modificaciones

La organización se reserva el derecho de modificar o aplicar cambios en el presente reglamento en cualquier momento y sin previo aviso si las circunstancias lo requieren. Estas modificaciones se realizan siempre con el objetivo de garantizar la seguridad, la igualdad técnica y el buen desarrollo de la competición.



Cualquier modificación será notificada a través de los canales de comunicación oficiales.

Cualquier situación, incidencia o vacío legal no previsto de forma explícita en este reglamento será resuelto exclusivamente por la Dirección de Carrera, basándose en criterios de seguridad, equidad y espíritu deportivo.

3. Información General y Categorías

3.1. Ubicación y fecha

El evento se celebrará en el Gran Karting Club, que se encuentra en Av. de Wind Surfing, 0 35100 Bahía Feliz, Las Palmas durante los días 27 y 28 de junio de 2026.

La prueba transcurrirá en el trazado GKC de 1600m. y consta de una sesión de clasificación y una carrera tipo endurance de 13 horas.

Sábado 27 Junio

Clasificación: 21:30-21:40

Carrera: Salida 22:00

Domingo 28 Junio

Carrera: Llegada 11:00

3.2. Categorías

Para garantizar una competición equilibrada y adaptada al nivel de los participantes, se establecen las siguientes categorías:

- PRO: Destinada a equipos con pilotos de amplia experiencia o profesionales.
- SPORT: Enfocada a pilotos amateur y grupos de particulares.

La organización se reserva el derecho de reubicar a un equipo en una categoría superior si su rendimiento en pista así lo aconseja para mantener la equidad de la prueba.



3.3. Cronometraje

La organización ofrecerá el servicio de sistema de tiempos en directo (*live timing*) accesible vía web o aplicación móvil para el seguimiento de la clasificación. Este servicio estará sujeto a disponibilidad, y cualquier fallo o error en el sistema no tendrá derecho a ningún tipo de reclamación.

4. Inscripción a la prueba

El pago de la cuota de inscripción otorga a cada equipo los siguientes derechos y servicios:

Uso de las instalaciones: Acceso al circuito de competición y sus infraestructuras durante los dos días del evento.

Material técnico: Suministro de un kart Sodi 390cc para la carrera, incluyendo neumáticos, consumibles y toda la gasolina necesaria para completar las 13 horas.

Asistencia técnica: Servicio de mantenimiento y reparaciones por parte del personal especializado del circuito.

Infraestructura de box: Espacio asignado en el paddock/boxes (carpa de 3x3 metros aproximadamente), equipado con mesa, sillas y toma de corriente eléctrica.

La inscripción se realiza a través de la siguiente página web: <https://parquedelmotor.com/producto/endurance-13h-sws-27-06-2026/> donde se realiza un único pago online.

5. Equipos y Pilotos.

5.1. Composición de los equipos:

Cada equipo estará formado por un mínimo de 2 y un máximo de 6 pilotos para todas las categorías.

De acuerdo con las normas de integridad de la competición, ningún piloto podrá participar en más de un equipo simultáneamente. La lista oficial de inscritos se cerrará y publicará una vez finalizado el plazo de inscripción.



5.2. Requisitos de los pilotos:

Edad mínima: Todos los pilotos deberán tener al menos 15 años cumplidos el año del evento.

Autorizaciones: Los pilotos menores de 18 años deberán presentar obligatoriamente una autorización firmada por su padre, madre o tutor legal junto con el formulario de inscripción. En casos excepcionales, la organización podrá solicitar el palmarés o acreditar la experiencia previa del menor.

Briefing y Acreditación: Es obligatorio que al menos todos los jefes de equipo asistan al briefing oficial antes de la carrera y se acrediten debidamente para obtener su pulsera o ID de control.

Aptitud física: Los participantes deben estar en perfectas facultades físicas y mentales para la conducción de un kart de alquiler durante un periodo prolongado.

5.3. Disciplinas y prohibiciones

Consumo de sustancias: Está terminantemente prohibido el consumo de alcohol y drogas por parte de los pilotos y sus acompañantes en todas las instalaciones del circuito. La organización se reserva el derecho de realizar controles de alcoholemia aleatorios; la negativa a someterse a dicho examen o un resultado positivo supondrá la exclusión inmediata del implicado o de todo el equipo.

Espacios restringidos: Solo los pilotos acreditados tienen permitido el acceso a la zona de boxes y de cambio de kart.

6. Equipamiento y Seguridad Personal

6.1. Indumentaria obligatoria

Para participar en la prueba, tanto en la prueba en sí como en los entrenamientos libres previos a la carrera, es estrictamente obligatorio que todos los pilotos utilicen el siguiente equipamiento técnico en todo momento mientras estén en pista:

Casco integral: Deberá ser de la talla adecuada y estar correctamente abrochado antes de iniciar la marcha. Se recomienda mantener el visor cerrado durante la conducción para evitar impactos de residuos.

Mono de protección: Se requiere el uso de un mono específico de karting o automovilismo que cubra la totalidad del cuerpo.

Guantes: Deben ser específicos para la práctica del karting o automovilismo.

Calzado: Es obligatorio el uso de botas de karting o, en su defecto, calzado deportivo que proteja el tobillo.



6.2. Prohibiciones de seguridad

Con el fin de evitar enganches o riesgos mecánicos, se establecen las siguientes prohibiciones:

Ropa suelta: Queda terminantemente prohibido el uso de bufandas, pañuelos o cualquier prenda de ropa suelta que pueda desprenderse o enredarse en las partes móviles del kart.

Prendas cortas: Bajo ningún concepto se permitirá pilotar en pantalón corto o camiseta.

Casco desabrochado: Circular con el casco desabrochado se considera una infracción de seguridad grave.

6.3. Recomendaciones adicionales

Dada la naturaleza de resistencia de las 13 horas, la organización recomienda encarecidamente el uso de los siguientes elementos adicionales:

- Protector costal (costillar) y collarín: Para minimizar la fatiga física y aumentar la protección ante impactos.
- Ropa de abrigo: Se recomienda disponer de ropa térmica o de abrigo para los turnos de conducción nocturnos.

6.4. Sistemas de comunicación:

Se autoriza el uso de sistemas de comunicación o intercomunicadores entre el piloto y su box. Sin embargo, su uso está condicionado a que no interfieran con los sistemas de radio o cronometraje de la organización.

6.5. Sanciones por equipamiento

El incumplimiento de las normas de indumentaria será tratado como una falta grave. En caso de detectar a un piloto en pista sin el equipamiento requerido, se le obligará a detenerse inmediatamente y se aplicará la sanción de tiempo estipulada en el punto 12.2 Tabla Resumen de Penalizaciones.



7. Material Técnico: Los Karts

7.1. Modelo y motorización

La organización pondrá a disposición de los equipos una flota de karts de alquiler del fabricante Sodikart (modelo RT10 V2), equipados con motores Honda de 390 cc.

7.2. Sorteo y asignación:

Asignación inicial: El kart para el inicio de la prueba será asignado mediante sorteo con una aplicación específica al efecto. Se celebrará justo antes de la sesión de clasificación (Qualy). Con el mismo kart asignado se deberá hacer la sesión de clasificación (Qualy) para definir el orden de salida de la prueba y la salida de la misma.

7.3. Mantenimiento e igualdad técnica

Configuración fija: Todos los karts cuentan con el mismo ajuste (*setting*) y presiones de neumáticos verificados por la organización.

Manipulación mecánica: Está **terminantemente prohibido variar cualquier manipulación mecánica o ajuste del kart**, incluyendo las presiones de los neumáticos. La manipulación de cables o apertura del tapón del cárter del motor se considerará manipulación mecánica del kart. El incumplimiento de esta norma puede acarrear la descalificación inmediata del equipo.

7.4. Gestión de averías

Averías mecánicas: Se consideran parte intrínseca de una carrera de resistencia. Si un kart sufre una avería no imputable a la conducción del piloto, la organización podrá asignar un kart de sustitución y, si Dirección de Carrera lo estima oportuno, se aplicará una compensación en tiempo.

Mal uso o negligencia: No habrá derecho a cambio de kart ni a compensación de tiempo en caso de averías derivadas de golpes, salidas de pista o conducción negligente. En estos casos, el equipo deberá esperar a que el vehículo sea reparado y/o cumplir la sanción correspondiente.

Parada en pista: Si el kart se detiene en pista por avería, el piloto no debe abandonar el vehículo hasta que lleguen las asistencias del circuito para remolcarlo a boxes.



7.5. Publicidad

Publicidad: Debido al sistema de rotación constante, no se permite la colocación de pegatinas o publicidad propia en los karts.

8. Pesaje y Lastres

8.1. Peso mínimo exigido

Se establece un peso mínimo obligatorio de **90 kg** para cada piloto de la categoría PRO y SPORT. Este peso se verificará siempre con el piloto portando su equipación completa de protección (casco, mono, guantes y calzado) y los lastres correspondientes que haya utilizado durante su turno de conducción.

8.2. Gestión de lastres

Carga máxima en el kart: Se permite compensar el peso del piloto mediante el uso de lastres de plomo hasta un máximo de 30 kg instalados en el kart.

Responsabilidad del equipo: El piloto y su Jefe de Equipo son los únicos responsables de asegurar que el kart lleva instalada la cantidad correcta de lastre antes de salir a pista.

Uso de lastre propio: Se autoriza el uso de lastre propiedad del piloto siempre que sea verificado y autorizado previamente por la organización. Este debe colocarse de forma segura en la zona del asiento, sin atornillarse, para permitir una rotación rápida entre karts

No estará permitido lastres corporales que deban ser intercambiados entre pilotos salientes y entrantes.

8.3. Sanciones por infracción de peso

El incumplimiento del peso mínimo al finalizar el stint o la sesión de clasificación (Qualy) conlleva penalizaciones automáticas descritas en la Tabla Resumen de Penalizaciones.

Infracción recurrente: La reincidencia en faltas de peso podrá suponer la pérdida de vueltas o la exclusión del equipo.



9. Formato Deportivo

9.1. Entrenamientos libres

Se habilitarán sesiones de entrenamientos libres durante el Sábado 27 de Junio. Estas tandas son opcionales, tienen un coste adicional por equipo y sirven para que los pilotos reconozcan el trazado y se adapten al comportamiento de los karts. Los karts utilizados en estas sesiones contarán con un ajuste idéntico al de la carrera.

9.2. Briefing obligatorio:

Antes del inicio de la prueba oficial, en fecha y hora que se comunicará con tiempo suficiente a través de los canales oficiales de comunicación, se celebrará un briefing técnico y deportivo de asistencia obligatoria para al menos los jefes de equipo. En esta reunión se detallarán:

- Las particularidades de la pista y zonas de peligro.
- El significado de la señalización luminosa y las banderas.
- El procedimiento específico de entrada y salida a boxes para efectuar el cambio de kart.
- La ausencia de un jefe de equipo en el briefing podrá conllevar la prohibición de participar en la sesión de clasificación o una sanción de tiempo para el equipo.

9.3. Sesión de clasificación (Qualy):

La sesión de calificación durará 10 minutos. Será sesión cronometrada y definirá el orden de salida de los equipos en base a los tiempos realizados en la misma. El piloto que realiza la sesión de clasificación (Qualy) debe realizar obligatoriamente la salida de la prueba.

9.4. Carrera

9.4.1. Formación de Parrilla

Una vez finalizadas las verificaciones técnicas y de peso de la sesión de calificación, se publicará la parrilla de salida oficial. Los equipos deberán colocar sus karts en las posiciones asignadas según el tiempo obtenido, siguiendo las instrucciones de los comisarios para la vuelta de formación.



9.4.2. Procedimiento de salida

Siguiendo los estándares de las grandes pruebas de resistencia, la salida se realizará bajo el formato de Salida tipo Le Mans.

En este formato, el inicio de la carrera se divide en los siguientes pasos:

Posicionamiento: Los karts se colocan en un lado de la pista (en la recta de meta la categoría PRO y en contrameta la categoría SPORT), alineados en diagonal según el orden obtenido en la clasificación.

Los pilotos: Los pilotos que inician la carrera se sitúan en el lado opuesto de la pista, frente a sus respectivos karts.

La señal: La salida se dará mediante el movimiento de la bandera de España.

La acción: Al darse la señal, los pilotos deben correr hacia sus karts, subirse por el lado contrario al motor y empezar a acelerar una vez sentados.

Norma de seguridad crítica: El piloto debe estar completamente sentado en el asiento antes de pulsar el acelerador del kart.

Sanción: Pulsar el acelerador sin estar sentado por completo acarreará una penalización de 1 vuelta.

9.4.3. Paradas en Boxes (Pit Stops)

Los equipos de la categoría PRO y SPORT deberán cumplir un mínimo de 18 paradas en boxes a lo largo de las 13 horas de carrera.

En cada parada es obligatorio tanto el cambio de kart, como el cambio de piloto.

9.4.3.1. Tiempo mínimo de permanencia en boxes

El tiempo mínimo de permanencia en boxes es de **dos minutos y treinta segundos** (2'30'').

Se considera tiempo suficiente para hacer repostaje y cambio de karts y fichaje de pulsera RFID con tranquilidad y no provocar situaciones de peligro en boxes por prisas.

El incumplimiento de tiempo mínimo en boxes será sancionado según la Tabla de Resumen de Penalizaciones expuesta en el punto 12.2 de este reglamento.

9.4.3.2. Control de tiempos y responsabilidad

Puntos de medición: El tiempo de 2:30 minutos se contabiliza estrictamente entre la línea de entrada (Pit In) y la línea de salida (Pit Out) del carril de boxes.



Gestión del tiempo: Es responsabilidad exclusiva del equipo controlar la duración de su parada. Se recomienda encarecidamente el uso de un cronómetro manual, ya que los sistemas de *Live Timing* dependen de la conexión a internet y no se consideran herramientas oficiales para este propósito.

Seguimiento de paradas: El equipo debe llevar su propia cuenta de las paradas obligatorias. No realizar el total de paradas exigidas antes del cierre del Pit Lane se sancionará con 5 vueltas por cada parada no efectuada.

9.4.3.3. Operativa en la Zona de Cambio

Personal autorizado: Durante la parada, solo se permite la presencia de dos miembros del equipo en la zona de cambio: el piloto que finaliza su turno y el piloto que se dispone a iniciar el siguiente.

Orden de llegada: Los karts deben respetar estrictamente el orden de entrada a la zona de cambio. Al llegar, y finalizar el repostaje, el piloto debe colocar su kart en la última posición de la fila del color designada, evitando cualquier tipo de colisión con los vehículos ya estacionados.

El piloto entrante se subirá en el kart que esté situado en primera posición de la fila del color asignado a su equipo en esa parada.

Traslado de material: El piloto saliente es el responsable de retirar su lastre del kart y el piloto entrante de colocar el suyo de forma segura. La organización se encargará únicamente del cambio de transpondedor o dorsal si fuera necesario.

9.4.3.4. Velocidad y Seguridad en el Pit Lane

Límites de velocidad: El tránsito por el carril de boxes debe realizarse a velocidad reducida (referencia de 20 km/h). El incumplimiento de esta norma o una conducción temeraria en boxes conlleva una sanción de una vuelta. Se considerará un incumplimiento de esta norma si al cruzar la línea de Pit In el radar marca la velocidad del kart en rojo.

Protecciones: Está terminantemente prohibido golpear las protecciones de la zona de boxes; realizarlo tras una advertencia previa supondrá una penalización de tiempo.

9.4.3.5. Cierre del Pit Lane

Ventana final: El acceso al carril de boxes para realizar paradas válidas se cerrará 15 minutos antes de que se cumplan las 13 horas de carrera.

Restricciones: Cualquier entrada en boxes realizada después de este tiempo no será contabilizada dentro del cómputo de las paradas obligatorias, ni se permitirá el cambio de piloto o kart para que sea válido a efectos de reglamento.



9.4.3.6. Neutralizaciones y Boxes

En caso de neutralización por *Safety Kart*, el carril de boxes permanecerá cerrado por seguridad, salvo que la Dirección de Carrera indique lo contrario.

9.4.4. Duración de los stints

Para garantizar la seguridad y el descanso de los participantes durante las 13 horas, se establecen los siguientes límites:

Tiempo máximo: Ningún piloto podrá permanecer en pista de forma ininterrumpida durante más de 60 minutos para ambas categorías. Este tiempo se contabiliza desde la salida de boxes (*Pit Out*) hasta la entrada en boxes (*Pit In*).

Es responsabilidad de los equipos controlar por sus propios medios los tiempos de stint de sus propios equipos y no se aceptarán reclamaciones ante cualquier eventualidad en el sistema de transmisión del cronometraje que impida ver los tiempos de los stint de los equipos.

Prohibición de dobles stints: Queda estrictamente prohibido realizar turnos dobles sin efectuar el relevo de piloto y el cambio de kart correspondiente.

Tiempo mínimo: Se establece un tiempo mínimo de permanencia en pista de 10 minutos por stint para garantizar la fluidez en el carril de boxes y la seguridad en los cambios.

Penalización: El incumplimiento de los tiempos de stint (por exceso o defecto) será sancionado con la pérdida de 2 vueltas o una penalización de tiempo equivalente.

9.4.5. Repostaje

Estado del combustible: Cada equipo recibirá un kart con el depósito lleno en cada relevo.

El personal de la organización se encarga de repostar los karts en el área de repostaje. Dicho repostaje se realizará justo en el momento en que el piloto entra en boxes y antes de bajarse del kart. Deberá parar a la entrada de la nave de cambio de kart y allí la organización llenará el depósito. Una vez lleno, el piloto procederá a llevar el kart a la fila del color asignado y abandonar el mismo.

Se habilitará pistola de repostaje de gran caudal en el repostaje. La gestión de las colas en el repostaje es responsabilidad del equipo y por lo tanto un



riesgo de carrera que deberán contemplar. No se admitirán reclamaciones por retrasos en colas de repostaje que provoquen retrasos en la salida de boxes, siempre y cuando no sea una negligencia de la organización

Prohibición: Está terminantemente prohibido abrir el tapón del depósito de combustible en cualquier momento por parte del equipo; solo el personal autorizado puede manipularlo.

9.4.6. Clasificación final en carrera

Durante las 13 horas, la clasificación se basará en el mayor número de vueltas completadas.

Se mostrará bandera a cuadros al paso por meta del equipo que lidere la prueba una vez se haya cumplido la duración prevista de la prueba de 13 horas.

En caso de empate en vueltas, el orden se determinará por el orden de paso por la línea de meta.

La clasificación estará disponible en tiempo real a través de pantallas en el circuito y el sistema *Live Timing* oficial.

10. Normas de Conducción y Comportamiento

10.1. Principios de deportividad

El juego limpio y el buen comportamiento entre los participantes deben ser la nota predominante a lo largo de las 13 horas de carrera. Los resultados y el espíritu competitivo no deben hacer olvidar el respeto hacia los demás pilotos, primando siempre una conducción limpia. Todos los pilotos, por el hecho de inscribirse, se comprometen a acatar las órdenes de la Dirección de Carrera y cumplir con las normas de utilización del circuito.

10.2. Derecho a la trazada y adelantamientos

Trazada interior: Se considera que un kart ha ganado el interior cuando ocupa de forma clara la mitad interna de la pista antes del punto de giro y su eje delantero alcanza, al menos, la altura del eje trasero del kart que le precede. En esta situación, el piloto exterior debe ceder su trazada para permitir el paso sin apretar.

Trazada exterior: Cuando el atacante gana la posición suficiente por el interior antes del vértice, el defensor no puede sostener la trayectoria por fuera si ello obliga al atacante a frenar, salirse o tocar las defensas. El defensor deberá ceder espacio y preparar el contraataque para la recta.



10.3. Defensa de posición y cambios de trayectoria

Maniobra única: Se permite un único cambio de trayectoria para defender la posición. Queda estrictamente prohibido moverse en zona de frenada si el atacante ya se ha emparejado.

Espacio mínimo: En todo momento se debe dejar al menos el ancho de un kart si hay una parte significativa de otro vehículo a un lado.

Prohibiciones: Las tácticas de bloqueo sistemático, el zig-zag o realizar cambios de trayectoria reactivos para impedir adelantamientos se consideran conductas antideportivas.

10.4. Contactos y colisiones

Golpes por detrás: Está terminantemente prohibido golpear por detrás a otro participante, incluyendo a los pilotos doblados o más lentos.

Contactos con ventaja: Cualquier contacto que resulte en una ganancia de posición o en la pérdida de la misma para un tercero será sancionado. En estos casos, Dirección de Carrera podrá ordenar la devolución inmediata de la posición.

Gravedad: Los contactos por empuje en frenada o en cambios de sentido se considerarán infracciones graves.

10.5. Límites de pista (Track Limits)

El límite oficial de la pista lo marcan las líneas blancas. Se considera que un piloto está fuera de pista cuando los cuatro neumáticos rebasan completamente dicha línea. Se permite el uso de los pianos siempre que no se exceda este límite. Los atajos o el golpeo intencionado de defensas colocadas para impedir cortes serán sancionados.

En el briefing se señalarán los puntos de la pista que estarán especialmente vigilados donde se vigilarán los excesos de límites de pista, tanto interiores como exteriores.

10.6. Reincorporación a pista

Desde fuera de pista: Si un piloto sufre una salida, debe regresar al asfalto de forma paralela, a una velocidad segura y sin cruzar la trazada ideal de forma que ponga en peligro a otros pilotos o le otorgue una ventaja injusta.

Desde boxes: Se debe respetar la línea continua de salida de boxes y ceder siempre el paso al tráfico que ya circula por la pista. Cualquier incorporación peligrosa será penalizada.

10.7. Colaboración en pista

Rodar en grupo o "tren" es parte habitual de la carrera. Sin embargo, está prohibido el bloqueo coordinado en equipo para favorecer a un tercero. Ante la



presencia de banderas azules, se recomienda facilitar el paso a los líderes de carrera con previsibilidad.

11. Seguridad y Neutralizaciones

11.1. Significado de la señalización (Banderas y Luces)

Es responsabilidad de todos los pilotos conocer y respetar el código de banderas. Su incumplimiento se considera una falta grave contra la seguridad.

Bandera Amarilla: Indica un incidente o peligro en la pista. Es obligatorio reducir la velocidad, levantar la mano para avisar a los pilotos que vienen detrás y queda estrictamente prohibido adelantar en la zona afectada.

Bandera Verde: Indica que la pista está libre y finaliza la zona de peligro o neutralización.

Bandera Roja: Indica la detención inmediata de la carrera por un accidente grave o condiciones meteorológicas extremas.

Bandera Negra con punto Naranja (acompañada del dorsal): Indica una avería mecánica en el kart. El piloto debe dirigirse inmediatamente a boxes.

Bandera Blanca y Negra (acompañada del dorsal): Aviso o preaviso de sanción por comportamiento antideportivo.

Bandera Negra (acompañada del dorsal): Exclusión inmediata de la carrera por conducción peligrosa o reincidencia.

Bandera de Cuadros: Fin de la carrera.

11.2. Procedimiento de Neutralización (SC / SLOW)

En caso de incidentes que no requieran detener la carrera pero sí agrupar al pelotón por seguridad:

Activación: Se mostrarán banderas electrónicas amarillas con las letras SC "Safety Car" en todo el circuito.

Prohibición de adelantar: No se permite adelantar bajo ningún concepto mientras las banderas se muestren en pista. Ganar una posición en este periodo se sancionará con la pérdida de 3 vueltas.

Cierre de Boxes: El Pit Lane permanecerá cerrado durante el periodo de neutralización, salvo que Dirección de Carrera indique lo contrario. Las paradas realizadas justo antes de la activación podrían ser invalidadas si no se completaron antes de la señal.

Relanzamiento: Antes de reanudar la carrera, las banderas electrónicas amarillas con las letras SC "Safety Car" se apagarán. La reanudación oficial se hará mediante bandera verde desde la línea de meta.



11.3. Procedimiento de Bandera Roja (Suspensión de Carrera)

Si la carrera debe detenerse por completo:

- **Detención:** Los karts deben reducir la velocidad y dirigirse a la recta de meta, deteniéndose en fila india según las instrucciones de los comisarios.
- **Parque Cerrado:** Durante la bandera roja, rigen condiciones de parque cerrado: nadie puede tocar los karts y solo el piloto que realizaba el stint puede permanecer junto al vehículo.
- **Cómputo de tiempo:** El tiempo de parada por bandera roja seguirá contando como tiempo de carrera dentro de las 13 horas totales, salvo que Dirección de Carrera decida lo contrario.
- **Reanudación:** Se tomará como referencia el orden del último paso por meta completo antes de la interrupción. La carrera se relanzará detrás del *Safety Kart*.

11.4. Avería en Pista

Si un kart queda detenido en una zona peligrosa:

El piloto no debe bajarse del vehículo por seguridad, a menos que exista un riesgo inminente de incendio, y deberá esperar a las asistencias.

La organización remolcará el kart hasta los boxes. Si la avería es ajena al piloto (mecánica pura), la parada se contabilizará dentro de las 18 paradas mínimas y se permitirá el cambio de kart y piloto. Si es por mal uso, el equipo deberá esperar a la reparación sin que la parada cuente como obligatoria.

12. Sanciones y Reclamaciones

12.1. Clasificación y Aplicación

Las sanciones serán determinadas por la Dirección de Carrera, apoyada en los informes de los comisarios y los sistemas de cronometraje. Por norma general, las penalizaciones de tiempo se aplicarán en la siguiente parada obligatoria del equipo, mientras que las sanciones por vueltas se restarán del cómputo total de forma inmediata o al finalizar la prueba.



12.2. Tabla Resumen de Penalizaciones

Infracción	Penalización	
Peso: entre 0 y 2 kg por debajo del estipulado por categoría	+60 segundos en la siguiente parada	
Peso: más de 2 kg por debajo del estipulado por categoría	+3 minutos en la siguiente parada	
Infracción de peso en Clasificación (Qualy)	Anulación de todas las vueltas de la sesión	
Salir de boxes antes de los 2:30 min	Tiempo restante hasta 2:30 + 30s de penalización	
Exceder el stint máximo	2 vueltas de penalización	
No realizar el cambio de piloto en la parada	1 vuelta de penalización	
Salida Le Mans: Acelerar antes de estar sentado	1 vuelta de penalización	
No completar las paradas obligatorias	5 vueltas por cada parada no realizada	
Exceso de velocidad en el Pit Lane (>20 km/h)	+20 segundos en boxes	
Ignorar bandera amarilla o situación SLOW	3 vueltas de penalización	

Conducta peligrosa o antideportiva	1 a 3 vueltas o exclusión directa	
Incumplimiento de indumentaria obligatoria	5 vueltas de penalización	

12.3. Sanciones de Exclusión

Determinadas faltas conllevan la expulsión inmediata del piloto o del equipo completo, sin derecho a reembolso alguno de la inscripción:

- Consumo de alcohol o drogas por parte de pilotos o acompañantes.
- Negarse a realizar un control de alcoholemia.
- Participación de un piloto en dos equipos simultáneamente.
- Faltas de respeto graves hacia el personal de la organización o comisarios.
- Manipulación técnica del kart o de los sistemas RFID de lastre.
- Conductas antideportivas graves como agarrar/retener otro kart.

12.4. Procedimiento de Reclamación

Para garantizar un proceso ordenado y profesional durante la prueba, se establece el siguiente protocolo:

Interlocutor: Solo el Jefe de Equipo podrá dirigirse al Director de Carrera para presentar una reclamación.

Procedimiento: La reclamación deberá presentarse por escrito mediante la hoja oficial del dossier adjunto en la última página de este reglamento, indicando obligatoriamente:

- Número de kart
- Piloto implicado
- Vuelta aproximada
- Descripción clara del incidente

Plazo: Máximo 15 minutos desde la finalización del stint del piloto implicado.

Fianza: Se deberá depositar una fianza de 200€ por cada reclamación.

- Si la reclamación es aceptada, se devolverá el importe íntegro.
- Si es desestimada, la organización retendrá la fianza.

Limitaciones: No se admitirán reclamaciones sobre incidentes de carrera de carácter interpretativo (toques, adelantamientos, etc.), salvo en casos de conducta antideportiva clara o reiterada.

Resolución: La Dirección de Carrera resolverá en el menor tiempo posible sin detener el desarrollo de la prueba.

Soberanía: Las decisiones de la Dirección de Carrera serán finales e inapelables.



13. Clasificación Final y Premios

13.1. Criterios de victoria

El equipo ganador absoluto de las 13 horas será aquel que complete el mayor número de vueltas durante el tiempo reglamentario y cruce la línea de meta en primera posición tras la bandera de cuadros una vez se hayan cumplido las 13 horas de carrera.

En caso de empate en el número de vueltas, la posición se determinará por el orden de paso por la línea de meta en la vuelta final.

13.2. Ceremonia de Podio y Trofeos

Se establecerán clasificaciones separadas para cada una de las categorías definidas en el punto 3.2 (PRO, SPORT). Los resultados definitivos y la entrega de trofeos estarán sujetos a las verificaciones técnicas y de peso posteriores a la finalización de la carrera.

Trofeos por categoría: Se entregarán trofeos a los tres primeros equipos clasificados de cada categoría (1º, 2º y 3º).

13.3. Verificaciones Finales y Publicación de Resultados

Parque Cerrado: Al finalizar la carrera, los karts deberán dirigirse directamente a la zona de pesaje y parque cerrado. Ningún piloto ni miembro del equipo podrá tocar los vehículos hasta que los comisarios realicen las verificaciones finales.

Validación: Los resultados mostrados en las pantallas al finalizar las 13 horas se considerarán provisionales. La clasificación se elevará a definitiva una vez transcurrido el plazo de reclamaciones y confirmada la validez de los pesos de los últimos stints.



FORMULARIO OFICIAL DE RECLAMACIÓN

Equipo:	
Jefe de Equipo:	
Número de Kart:	
Piloto implicado:	
Hora de carrera (hh:mm):	
Fecha:	

DESCRIPCIÓN DE LA RECLAMACIÓN:

--

PRUEBAS APORTADAS (opcional):

--

Firma Jefe de Equipo:	
Hora de presentación:	