

# Endurance

## 4 horas

17 octubre 2026

# Briefing



# FORMATO DE LA PRUEBA



## WARM-UP

5 minutos



## CLASIFICACIÓN

5 minutos



## CARRERA

4 horas

Categorías Pro y Sport.

Sesión de entrenamiento

Categorías Pro y Sport.

Sesión única para definir el  
orden de salida de carrera.

Categorías Pro y Sport.

9 paradas  
10 stints

# RESUMEN REGLAMENTO



## Pit Stops

**9 paradas**

Mínimo de paradas obligatorias por equipo. Aplica a categorías Pro y Sport

**2 min 30 seg**

Tiempo mínimo de parada desde pit-in hasta pit-out. Cambio de piloto y kart obligatorio.

## Stints

**min 5 min  
max 45 min**

Tiempo mínimo (05'00") y máximo (45'00") de stint. Tiempo en pista desde el pit-out hasta el siguiente pit-in.

## Peso

**90 kg**

Peso mínimo de cada piloto incluyendo equipación y lastre. Aplica a Pro y Sport.

# PROCEDIMIENTOS IMPORTANTES



## POST-BRIEFING

1. Cada equipo debe recoger su dorsal anunciado durante el briefing.
2. Se realiza sorteo de karts. El kart asignado en el sorteo será el que utilice el equipo para el warm-up, la clasificación y el primer stint de la carrera.
3. Pilotos se preparan para comenzar la primera sesión a la hora indicada.

## WARM-UP

- Sesión para adaptarse al kart y condiciones de pista.
- Se puede hacer parada (sin tiempo mínimo) y cambio de pilotos pero sin exceder velocidad máxima en pit lane

## CLASIFICACIÓN

- Sesión de 10 minutos.
- Solo un piloto de cada equipo participará en la sesión. NO se permite el cambiar de pilotos durante esta sesión.
- Se realizará pesaje a todos los pilotos participantes de la sesión.

## SALIDA

- Tipo Le Mans: Karts en frente de los pilotos en espiga.
- Salida señalizada por bandera de España.
- Solo se puede acelerar una vez sentados en el kart.

# PROCEDIMIENTOS IMPORTANTES



## PIT STOP

1. Entrada en pit box con seguridad sin exceder velocidad máxima permitida (20km/h)
2. Se parará a la entrada de la nave para posible repostaje.
3. Se irá a fila del color asignado por el sistema.
4. Piloto saliente quita lastre y dispositivos del kart y procede al pesaje.
5. Piloto entrante accede al primer kart de la fila del color asignado e introduce lastre.
6. Piloto se dirige a la zona de pit-out sin exceder velocidad máxima (20km/h).
7. La entrada al **pit lane se cerrará transcurridos 3h 50min** de la carrera.

# PROCEDIMIENTO DE SANCIONES



- Las sanciones se anunciarán a través de la web de Apex Live Timing del Gran Karting Club en la sección *Comentarios*. Los equipos deben estar atentos a dicha información.
- Las sanciones de tiempo se tienen que cumplir en próximo pit stop que realice el equipo tras ser anunciada la sanción. Si la sanción es anunciada durante el pit stop o justo antes, se podrá cumplir en la siguiente parada.
- Las sanción de vueltas se aplican directamente al total de vueltas del equipo sancionado.
- El Director de Carrera podrá sancionar a los equipos por acciones antideportivas aunque no estén explícitamente descritas en el reglamento. También podrá imponer sanciones más severas de las estipuladas si se detecta mala fé por parte del equipo sancionado.

**Ejemplo:** El Equipo X realiza una parada de 2m15seg. El Director de Carrera sanciona a dicho equipo y lo anuncia en la web de apex live timing indicando el tiempo total de sanción y el motivo. La sanción sería de 45 seg (15 segundos que faltaron a la parada + 30 segundos de sanción).

*Sanción de 45" a Equipo X por tiempo de parada inferior*

El equipo X tiene que aplicar la sanción en la siguiente parada y realizar una parada de 3min 15seg como mínimo. (2min 30seg de parada normal + 45seg de sanción)

# TABLA DE SANCIONES



| INFRACCIÓN                         | SANCIÓN                                                             | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Peso (leve)                        | +60 seg en siguiente parada                                         | Piloto pesa entre 0 y 2 kg por debajo del estipulado (90kg)                                                                                                                                                                                                   |
| Peso (grave)                       | +3 minutos en siguiente parada                                      | Piloto pesa más de 2 kg por debajo del estipulado (90kg)                                                                                                                                                                                                      |
| Peso en Qualy                      | Todas las vueltas anuladas                                          | Peso por debajo de lo estipulado (90kg) durante la clasificación                                                                                                                                                                                              |
| Tiempo Parada inferior             | +tiempo no cumplido en parada anterior+30 seg (en siguiente parada) | Equipo realiza una parada inferior al tiempo mínimo estipulado (2min 30seg). En caso de que la infracción ocurra en la última parada del equipo, la sanción será de -1 vuelta para paradas entre 2'00"y 2'29"y de -2 vueltas para paradas inferiores a 2'00". |
| Stint máximo (leve)                | -1 vueltas                                                          | Piloto está en pista más de 45'00" y menos de 46'00"                                                                                                                                                                                                          |
| Stint máximo (grave)               | -3 vueltas                                                          | Piloto está en pista más de 46'00"                                                                                                                                                                                                                            |
| Stint mínimo (leve)                | -1 vueltas                                                          | Piloto está en pista menos de 5'00" y más de 4'00"                                                                                                                                                                                                            |
| Stint mínimo (grave)               | -3 vueltas                                                          | Piloto está en pista menos de 4'00"                                                                                                                                                                                                                           |
| Paradas totales                    | -5 vueltas por cada parada no realizada                             | Equipo realiza menos paradas de las estipuladas (9) al acaba la carrera.                                                                                                                                                                                      |
| Exceso de velocidad en pit lane    | +20 seg en actual o siguiente parada                                | Piloto supera los 20km/h en la zona de pit lanes (desde pit-in hasta pit-out)                                                                                                                                                                                 |
| Conducta peligrosa o antideportiva | -1 hasta 3 vueltas o exclusión directa                              | Comportamiento peligroso o antideportivo dentro o fuera de pista por parte de un piloto o miembro del equipo, tanto con otros competidores como con los comisarios o el público.                                                                              |

# PODIO Y PREMIOS



Tras la finalización de la prueba y la revisión de posibles reclamaciones, se realizará la ceremonia del podio donde se entregará los premios a los tres primeros clasificados de la carrera de la categoría Sport y la categoría PRO.

El ganador de la prueba será el equipo que más vueltas haya completado al finalizar las 4 horas de carrera.

Se ruega asistencia tanto de los premiados como de todos los pilotos participantes.

# EQUIPO Y SEGURIDAD

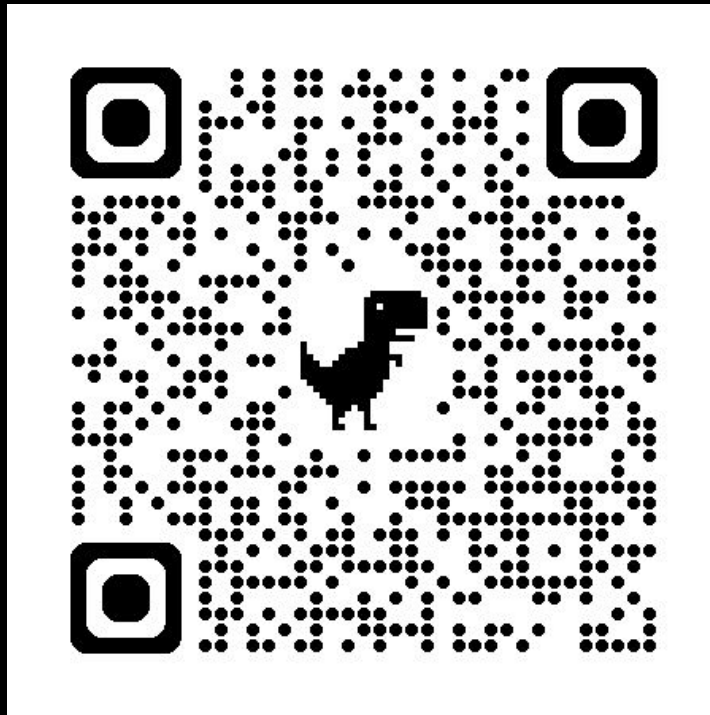
- El uso del equipo completo y homologado es estrictamente obligatorio para salir a pista. No habrá excepciones bajo ninguna circunstancia.
- Asegúrate de llevar: casco integral cerrado, mono de competición resistente a la abrasión, guantes que cubran las muñecas y botines.
- Si sufres un accidente y no puedes continuar, permanece dentro del kart con el casco puesto hasta que un comisario autorice tu salida.



# CANALES INFORMATIVOS



## Apex Live Timing



<https://live.apex-timing.com/grancanaria-karting/>

## Canal WhatsApp

