



ATLANTIC CHALLENGE

Reglamento Oficial
2 y 3 de Mayo 2026



Índice

1. CARTA DEL DIRECTOR.....	3
2. OBJETO, ORGANIZACIÓN Y ACEPTACIÓN.....	3
3. INFORMACIÓN GENERAL.....	4
4. INSCRIPCIÓN Y BRIEFING.....	4
5. PARTICIPACIÓN Y GRUPOS.....	4
6. CATEGORÍAS Y DESEMPATE.....	5
7. EQUIPAMIENTO Y CONDUCTA.....	5
8. MATERIAL TÉCNICO (KARTS).....	5
9. SORTEOS DE KARTS Y TRANSPARENCIA.....	6
10. PESO MÍNIMO Y VERIFICACIONES.....	6
11. FORMATO DEPORTIVO.....	6
12. SUPERPOLE.....	7
13. PROCEDIMIENTO DE SALIDA.....	7
14. SEÑALIZACIÓN.....	7
15. NORMAS DE CONDUCCIÓN.....	8
16. SISTEMA DE PUNTUACIÓN.....	8
17. PENALIZACIONES (RESUMEN).....	9
18. RECLAMACIONES.....	10
19. CLASIFICACIÓN Y PREMIOS.....	10
20. CRONOGRAMA.....	10
21. ANEXOS.....	11

1. CARTA DEL DIRECTOR

¡Bienvenidos al ATLANTIC CHALLENGE!

En el Gran Karting Club organizamos cada carrera con ilusión, orgullo y pasión por el karting. Desde 1983 hemos trabajado por el motorsport en Canarias. Hemos organizado pruebas destacadas del Campeonato de España en categoría Senior, Junior y Cadete, y en 2005 fuimos sede del Campeonato del Mundo Rotax en nuestras anteriores instalaciones del Gran Karting Club Lanzarote.

El Atlantic Challenge es una apuesta firme por el karting de alquiler competitivo: igualdad técnica, transparencia y un formato donde el rendimiento del piloto sea el factor decisivo.

Gracias por confiar en nosotros. Nos vemos en la pista.

José Luis Chicharro

Director – Gran Karting Club

2. OBJETO, ORGANIZACIÓN Y ACEPTACIÓN

2.1 Definición: Competición internacional individual de karting rental 4T en formato sprint multi manga (heats)

2.2 Organizador. Gran Karting Club (Tarajalillo, Gran Canaria).

2.3 Autoridad deportiva. La Dirección de Carrera es la máxima autoridad durante el evento.

2.4 Interpretación. Cualquier vacío o incidencia no prevista será resuelta por Dirección de Carrera aplicando criterios de seguridad y equidad.

2.5 Aceptación. La inscripción implica que el piloto conoce y acepta este reglamento íntegramente y se somete a las decisiones de Dirección de Carrera.

2.6 Restricción de edad. La edad mínima para participar sin autorización será de 18 años. Los menores de 18 años deberán contar con autorización paterna o del tutor legal y con el visto bueno de la organización.

3. INFORMACIÓN GENERAL

3.1 Trazados. Día 1: variante Junior. Día 2: variante Senior. La organización podrá ajustar configuraciones por seguridad o logística.

3.2 Cronometraje. Cronometraje electrónico oficial con live timing. Los resultados serán provisionales hasta el cierre del plazo de reclamaciones.

3.3 Comunicación. La información oficial (horarios, listados, sanciones, anuncios) se publicará por los canales oficiales y/o tablón del circuito.

3.4 Idioma. Idioma oficial: español. Se publicará versión en inglés posteriormente con idéntico contenido normativo.

4. INSCRIPCIÓN Y BRIEFING

4.1 Inscripción. Se realiza mediante enlace oficial publicado por la organización.

4.2 Confirmación. Una inscripción se considera confirmada cuando conste el pago y los datos requeridos.

4.3 Derecho de admisión. Por tratarse de un evento privado, la organización se reserva el derecho de admisión por motivos de seguridad, disciplina o convivencia.

4.4 Briefing. El briefing del sábado es obligatorio. La no asistencia podrá implicar sanción deportiva o exclusión.

4.5 Responsabilidad. Cada piloto compite bajo su responsabilidad y declara estar en condiciones físicas y mentales aptas.

5. PARTICIPACIÓN Y GRUPOS

5.1 Máximo por parrilla. 30 pilotos simultáneos por manga.

5.2 Grupos operativos. Si hay más de 20 inscritos, las Heats se dividirán en grupos A y B.

5.3 Igualdad de programa. Todos los pilotos disputarán el mismo número de Heats clasificatorias.

5.4 Clasificación global. La puntuación es global; la división por grupos es únicamente operativa para formar parrillas.

6. CATEGORÍAS Y DESEMPATE

6.1 Categorías. Si hay más de 30 inscritos en la competición, habrá dos categorías que se determinan justo antes de las finales: Categoría Pro y Categoría Sport. Según la clasificación general, los 30 primeros pilotos participarán en la final Pro y los 30 restantes en la Sport. Si hay menos, habrá una única categoría.

6.2 Empates tras Heats. (1) mejor resultado individual en Heats; (2) segundo mejor resultado; (3) vuelta rápida en Heats.

6.3 Empates tras Superheat. (1) mejor resultado individual en el superheat; (2) mejor resultado en los heats. Si persistiera el empate tras aplicar los criterios anteriores, Dirección de Carrera utilizará criterios adicionales de rendimiento (vuelta rápida adicional, etc.). No se realizará sorteo.

6.3 Empates tras Final. (1) mejor resultado individual en la final;

7. EQUIPAMIENTO Y CONDUCTA

7.1 Equipamiento obligatorio. Casco integral homologado, mono de karting, guantes y calzado cerrado.

7.2 Prohibiciones. Prohibido pilotar con ropa suelta, casco desabrochado o equipación inadecuada.

7.3 Conducta. Faltas de respeto, agresiones, amenazas o conducta antideportiva grave podrán implicar exclusión inmediata sin reembolso.

7.4 Alcohol y drogas. Tolerancia cero. La organización podrá impedir la participación ante indicios razonables.

8. MATERIAL TÉCNICO (KARTS)

8.1 Flota oficial. Sodi Kart RT10 V2 – Motor Honda GX390 (390 cc).

8.2 Configuración cerrada. Ajustes unificados y controlados por la organización.

8.3 Manipulación. Prohibida cualquier manipulación mecánica, eléctrica, presiones o elementos del kart. Abrir tapón de depósito o intervenir en combustible se considera manipulación.

8.4 Averías. Si existe avería técnica objetiva no imputable al piloto, la Dirección de Carrera podrá asignar sustitución. Si el daño deriva de golpe/salida/conducción negligente, podrá no existir compensación y podrá sancionarse.

8.5 Identificación. Prohibido manipular placas, dorsales, sensores o transponders.

9. SORTEOS DE KARTS Y TRANSPARENCIA

9.1 Sorteo sábado. Sorteo público el sábado por la mañana: asignación de karts para las Heats del Día 1.

9.2 Sorteo domingo. Sorteo público el domingo por la mañana: asignación de karts para Heats, SuperHeats y Finales del Día 2.

9.3 Kart por manga. La asignación es por manga. El sorteo es puro; un piloto puede repetir kart por azar.

9.4 Registro. Cualquier cambio de kart por avería deberá ser autorizado por Dirección de Carrera y quedará registrado.

10. PESO MÍNIMO Y VERIFICACIONES

10.1 Peso mínimo. 90 kg incluyendo equipación completa (casco, mono, guantes y calzado).

10.2 Procedimiento. El pesaje podrá realizarse tras cualquier sesión oficial. El piloto acudirá con equipación completa salvo indicación del comisario.

10.3 Carácter técnico. La infracción de peso es técnica y no es descartable.

10.4 Sanción. Dirección de Carrera aplicará penalización o DSQ según gravedad del déficit.

11. FORMATO DE LA COMPETICIÓN

Cada piloto correrá 8 Heats, 1 Superheat y 1 Final.

Cada Heat consta de una superpole que define la parrilla y una carrera con salida en parado. La Superheat es una carrera de mayor duración que los heats cuya parrilla se define por la clasificación general. La Final es una carrera de mayor duración que el superheats cuya parrilla se define por la clasificación general.

Los Heats en la pista Junior serán a 10 vueltas.

Los Heats en la pista Senior serán a 6 vueltas.

La SuperHeat será a 10 vueltas.

La Final será a 15 vueltas.

Los pilotos obtienen puntos en cada Heat según el [16. Sistema de puntuación](#).

De los 8 heats, puntúan los 7 mejores resultados, descartando el peor resultado. No son descartables: DSQ ni infracción de peso.

La clasificación final se calcula con la suma de las 7 mejores Heats + Super Heat + Final.

La organización podrá ajustar los horarios de las carreras en caso de que sea necesario, siempre dentro de los dos días de competición establecidos. La organización podrá variar el formato en casos de fuerza mayor (climatología muy adversa, etc.)

12. SUPERPOLE

12.1 Superpole. Solo en los heats: 1 vuelta lanzada con el kart asignado para esa Heat.

12.2 Función. Define exclusivamente la parrilla de salida de esa Heat.

12.3 Incidencias. Avería técnica comprobada → nuevo intento autorizado. Error de pilotaje (salida, trompo, golpe) → última posición.

12.4 Super Heats y Finales. No hay Superpole. Parrilla según clasificación acumulada (puntos) tal como se define en el punto 11.

13. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

13.1 Tipo de salida. Las carreras en la pista Senior se inician con salida en parado. Las salidas en la pista Junior serán salidas en lanzado en fila de uno.

13.2 Colocación. Los karts se posicionan en su cajón según parrilla oficial bajo instrucciones de comisarios.

13.3 Señal. La señal oficial de salida será la indicada por Dirección de Carrera. Movimiento anticipado podrá sancionarse como falsa salida.

13.4 Falsa salida. Penalización de tiempo/posiciones según criterio de Dirección de Carrera y gravedad/reincidencia.

14. SEÑALIZACIÓN

14.1 Bandera amarilla. Obligatorio reducir velocidad. Prohibido adelantar hasta el fin de la zona de peligro.

14.2 Bandera verde. Fin de la incidencia. Se reanuda la competición normal.

14.3 SC virtual. Se utilizará cartel luminoso SC parpadeante. Obligatorio formar fila india. Prohibido adelantar. Mantener el ritmo controlado.

14.4 Relanzamiento. Se realizará por orden de Dirección de Carrera mediante bandera verde. No se adelanta hasta la señal oficial.

14.5 Bandera roja. Todos los pilotos reducirán la velocidad de inmediato y seguirán las instrucciones de Dirección de Carrera y de los comisarios, deteniéndose en el punto que se les indique.

14.6 Reanudación. Dirección de Carrera determinará si se reanuda y el orden de relanzamiento (normalmente el orden previo a la detención).

15. NORMAS DE CONDUCCIÓN

15.1 Deportividad. Prohibido ganar posición mediante contacto. El objetivo es competir limpio.

15.2 Adelantamientos. El piloto que ataca debe ejecutar maniobras con control. El piloto defendiendo debe dejar espacio razonable cuando exista emparejamiento claro.

15.3 Defensa. Se permite un único cambio de trayectoria. Prohibidos cambios múltiples y movimientos reactivos en frenada.

15.4 Contactos. Golpes por detrás y empujes en frenada se consideran infracciones graves.

15.5 Reincorporación. Tras salida, reincorporación segura sin cruzar trazada ideal.

15.6 Track limits. Límite oficial: línea blanca. Se considera fuera cuando los 4 neumáticos la superan. Las salidas reiteradas podrán ser penalizadas.

16. SISTEMA DE PUNTUACIÓN

Heats		SuperHeat		Final SPORT		Final PRO	
Pos	Puntos	Pos	Puntos	Pos	Puntos	Pos	Puntos
1º	30	1º	50	1º	30	1º	100
2º	28	2º	46	2º	28	2º	94
3º	27	3º	44	3º	27	3º	90

4°	26	4°	42	4°	26	4°	86
5°	25	5°	40	5°	25	5°	83
6°	24	6°	38	6°	24	6°	80
7°	23	7°	36	7°	23	7°	77
8°	22	8°	34	8°	22	8°	75
9°	21	9°	32	9°	21	9°	73
10°	20	10°	30	10°	20	10°	71
11°	19	11°	28	11°	19	11°	69
12°	18	12°	26	12°	18	12°	67
13°	17	13°	24	13°	17	13°	65
14°	16	14°	22	14°	16	14°	63
15°	15	15°	20	15°	15	15°	61
16°	14	16°	18	16°	14	16°	59
17°	13	17°	16	17°	13	17°	57
18°	12	18°	14	18°	12	18°	55
19°	11	19°	12	19°	11	19°	53
20°	10	20°	11	20°	10	20°	51
21°	9	21°	10	21°	9	21°	49
22°	8	22°	9	22°	8	22°	47
23°	7	23°	8	23°	7	23°	45
24°	6	24°	7	24°	6	24°	43
25°	5	25°	6	25°	5	25°	41
26°	4	26°	5	26°	4	26°	39
27°	3	27°	4	27°	3	27°	37
28°	2	28°	3	28°	2	28°	35
29°	1	29°	2	29°	1	29°	33
30°	0	30°	1	30°	0	30°	31

17. PENALIZACIONES (RESUMEN)

La organización aplicará sanciones proporcionales a la gravedad, reincidencia y beneficio obtenido. La siguiente tabla es orientativa.

Nota: Dirección de Carrera podrá agravar sanciones por reincidencia o peligro manifiesto.

INFRACCIÓN	SANCIÓN ORIENTATIVA
Infracción de peso (< 90 kg con equipación)	DSQ / Exclusión (No descartable)
Manipulación técnica / combustible / cronometraje	Exclusión inmediata del evento (no descartable)
Ignorar SC virtual o bandera amarilla	Penalización severa: tiempo/posiciones o DSQ
Falsa salida / movimiento anticipado	+5s a +10s o pérdida de posiciones
Contacto para ganar posición	+5s a DSQ según gravedad
Reincorporación peligrosa	+5s a DSQ
Conducta antideportiva fuera de pista	Exclusión del evento sin reembolso
No atender instrucciones de comisarios	Penalización o DSQ según gravedad

18. RECLAMACIONES

18.1 Forma. La reclamación deberá presentarse por escrito, de forma ordenada, indicando hecho, manga y prueba si existiese.

18.2 Fianza. Se depositará una fianza de 100 € por cada reclamación.

18.3 Resolución. Si la reclamación es estimada, se devuelve íntegramente. Si es desestimada, la organización retendrá la fianza.

18.4 Decisión. La decisión de Dirección de Carrera es definitiva dentro del marco del evento.

19. CLASIFICACIÓN Y PREMIOS

19.1 Ganador. El campeón será el piloto con mayor puntuación acumulada.

19.2 Premios. Podio PRO: 1º, 2º, 3º. Podio SPORT: 1º, 2º, 3º. No hay trofeos por pole ni vuelta rápida. Si hay una única categoría, se otorgará trofeo a los cinco primeros de la clasificación general al concluir la competición.

19.3 Parque cerrado. Dirección de Carrera podrá ordenar parque cerrado tras Super Heat o Final. En parque cerrado queda prohibido tocar karts o manipular equipamiento salvo autorización.

19.4 Publicación. La organización podrá publicar resultados, fotografías y contenidos del evento en sus canales oficiales.

20. CRONOGRAMA

SÁBADO

09:00 – 10:00 Briefing obligatorio
 10:00 – 10:15 Sorteo público (karts Día 1) + preparación
 10:15 – 13:45 Heats (5 rondas A/B) (horario estimado)
 14:00 Cierre estimado jornada

DOMINGO

09:00 – 09:15 Sorteo público (karts Día 2) + preparación
 09:15 – 11:20 Heats (3 rondas A/B) (horario estimado)
 11:20 – 12:15 Super Heats (SPORT y PRO)
 12:15 – 13:20 Finales (SPORT y PRO)
 13:30 Entrega de premios

Los horarios pueden ajustarse por incidencias, número de inscritos y necesidades de seguridad.

21. ANEXOS

Término	Definición
DNF	No finaliza la manga.
DSQ	Descalificación de la manga por infracción técnica o disciplinaria (no descartable).
SC virtual	Neutralización mediante cartel luminoso SC parpadeante. Fila india obligatoria.
Heat	Manga clasificatoria con Superpole (solo en Heats).

Super Heat	Manga posterior a Heats por categoría, sin Superpole. Parrilla por puntos
Final	Última manga por categoría, sin Superpole. Parrilla por puntos acumulados

Cláusula final: La Dirección de Carrera podrá emitir instrucciones operativas durante el evento por seguridad. Dichas instrucciones serán de obligado cumplimiento.